

## Spårkartor och dubbla GPS:er



Jag har länge funderat på hur GPS-navigeringen för min offroadåkning skulle kunna förbättras. Brukade köra med en [Garmin 278](#) relativt högt monterad visande rutter med Friluftskartan Pro som bakgrund inom Sverige och oftast någon annan lokal topokarta som bakgrund utomlands. Röstguidning använder jag inte eftersom jag mestadels kör på mixade rutter. Dvs rutter som bitvis "följer väg" och bitvis är "offroad".

Fungerar exellent bra. Men inget är så bra så att det inte kan bli bättre!

### Vad kan förbättras?

T ex konflikten mellan överblick och detaljinformation som medför ett omfattande pyssel med zoomknapparna. Det kan lösas genom att ha [två GPS:er samtidigt](#). En inzoomad och en utzoomad.

Men även problemet med att 278:an har en relativt dålig GPS-mottagare och därför ibland får dålig precision i tät skog vilker förorsakar en och annan felnavigering. Det kan lösas genom att skaffa [en GPS med bättre mottagare](#). Men tyvärr existerar ingen GPS som i övrigt är lika bra som 278 och systemmodellerna 276C och 478. Inte ens i närheten faktiskt!

Min lösning blev att skaffa en relativt billig GPS med bra mottagare som ger detaljerad info om den närmaste omgivningen med hög precision. Kombinerat med att köra 278:an mer utzoomad vilket ger en ännu bättre överblick samtidigt som precisionen får mindre betydelse.

Jag kollade igenom Garmins modeller och kunde som vanligt konstatera att nyare modeller ibland saknar vissa grundläggande funktioner. Dvs man bör kunna stänga av autozoom och automatisk ruttomräkning, man bör kunna importera mixade rutter utan att dom räknas om, man bör kunna importera och visa spår, man bör kunna se småvägar och symboler i utzoomat läge samt inte minst - ruttlinjen bör inte dölja vägen så att vägtypen döljs.

Minst dålig lågprismodell visade sig vara [Garmin eTrex HCx](#) då jag köpte. Den kan det mesta utom att importera mixade rutter. Men den bristen tänkte jag försöka komma runt genom att använda [spårkartor](#) i stället för rutter.

De alternativ som finns för att visa den väg man planerar att köra är **rutt**, **spår** eller **spårkarta**. Här är några exempel:



**Rutt** på 278 med Friluftskartan Pro som bakgrund. Ruttlinjen är transparent och vägtypen framgår tydligt.

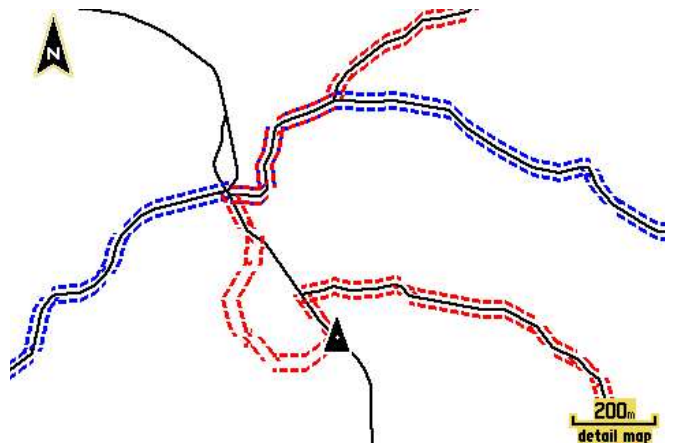
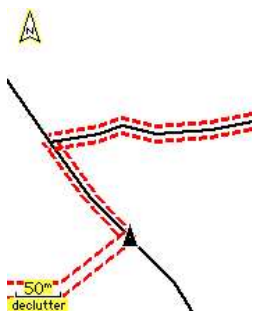
**Spår** på eTrex och 278 med Friluftskartan Pro som bakgrund.



**Spårkarta** på eTrex & 278 med Friluftskartan Pro som bakgrund.



**Spårkarta** på eTrex & 278 med City Navigator som bakgrund.



### Mixad rutt

De mixade rutterna som utgör grund för spår och spårkartor skapar jag alltid för hand i [Mapsource](#). Ibland bara kartrekar jag, ibland har jag några spår som jag utgår ifrån. Ibland använder jag [Google Earth](#) för att verifiera rutter eller leta vägar i bergsområden.

### Spår

Rutterna sparar jag i .gdb format varefter jag konverterar dem till spår med hjälp av programmet [WinGDB3](#). Spårfilen, som är i .gdb format, konverterar jag med [Mapsource](#) till .gpx format. Om jag vill använda spåren direkt i GPS:en så måste jag se till att ha max 200-700 punkter per spår beroende på GPS. WinGDB3 kan vid behov splitta upp spåren i flera delspår. Alternativt så kan man med [Mapsource](#) reducera antal punkter per spår. Blir lite enklare när man gjort rutterna i [BaseCamp](#) eftersom det programmet kan konvertera och exportera rutterna i form av spår.

### Spårkartor

Spår eller rutter konverterar jag till spårkartor med hjälp av programmet [IMGfromGPX](#) som kan hämtas från <http://www.javawa.nl>. Så här kan du göra för att skapa en spårkarta:

- Skapa en .gpx eller .gdb fil med spår eller rutter med [Mapsource/BaseCamp](#). Välj lämpliga färger på spåren.
- Starta [IMGfromGPX](#). Droppa filen med spår eller rutter enligt ovan.
- Välj poi style "skip" om din fil innehöll waypoints.
- Hitta på ett kart-ID som inte finns bland dina kartor. T ex 99. Välj TYP-filen "Dotted.typ".
- Hitta på kartnamn för [BaseCamp/Mapsource](#) och för GPS:en. Kan vara samma.
- Skapa karta till [Mapsource/BaseCamp](#). "Create Map". Var kartan skall läggas och om den behöver aktiveras beror på hur din Garmin installation ser ut. Se dokumentationen till [IMGfromGPX](#).
- Välj spårkartan, ev även segment från lämplig bakgrundkarta, med [Mapsource](#) eller [BaseCamp](#) och tanka upp till GPS:en.

En variant är att skapa flera spårkartor med olika kart-ID och namn som innehåller olika uppsättningar rutter. Då får man möjlighet att i GPS:en aktivera olika olika uppsättningar "rutter" separat.

### Praktisk användning

Jag kör vanligtvis med spårkarta på eTrexens lilla skärm inzoomad till c:a "50m" medan 278:an visar en vanlig rutt med zoomnivån "300m".

