

Hur delar man med sig av rutter inför en gruppkörning på MC?

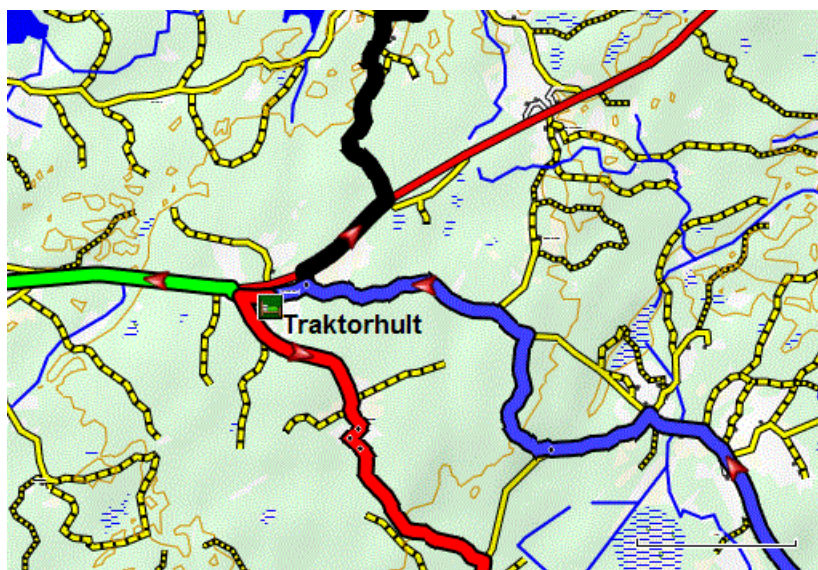
Antag att ni är ett gäng på kanske 20 pers som skall köra en MC-runda på några dagar. Du har planerat var ni skall bo och var ni skall köra. Du har gjort fina rutter till din Garmin GPS. Men hur gör du för att kompisarna skall få in dina rutter i sina GPS:er?

Förr e-postade man bara rutterna och kompisarna tankade upp dem till sina GPS:er. OK. Klart! Men numera så är inte GPS:erna längre kompatibla med varandra så dina rutter passar ofta inte i kompisens. T ex så krävs att han har samma kartversion. Inte säkert nu när Garmin ger ut 4-5 kartversioner per år. Dessutom krävs att kompisens GPS kan importera rutter utan att räkna om dem - vilket många modeller inte kan. Ett alternativ är att dela ut spår i stället för rutter. Men alla GPS:er kan inte läsa in spår.

Här följer en beskrivning av hur jag brukar göra. Det finns flera alternativa sätt att lösa problemet och detta är bara ett exempel utgående från en körning runt Traktorhult i Småland.

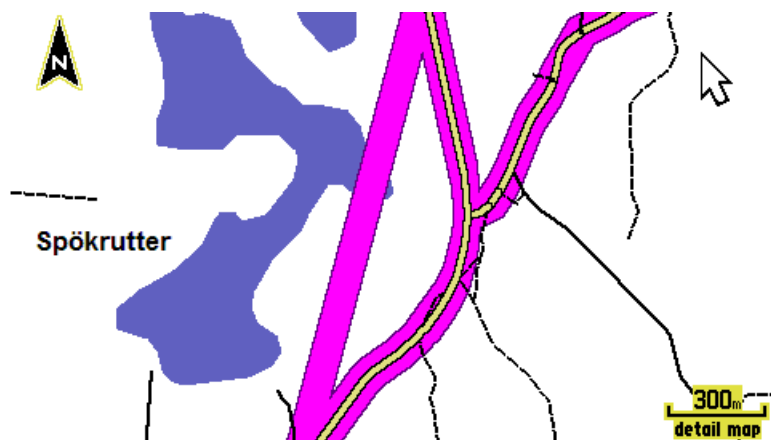
Utgår från spår

När vägvalet är klart och jag har rutterna i något format - t ex spår kartrekade i Google Earth (.kml), spårloggar från rekningar på MC (.gpx) eller rutter jag fått från kompisar (.gdb) - så konverterar jag allt material till spår. Brukar använda programmet **WinGDB3**. Spår importeras till Mapsource.



Helt nya rutter

Först skapar jag waypoints för startpunkter, målpunkter och bensinmackar. Därefter skapar jag helt nya rutter längs spårerna utgående från dessa waypoints och ett antal hjälppunkter. Automatisk generering av rutter från spår eller omräkning av rutter gjorda i en annan kartversion fungerar inte eftersom punkterna oftast inte ligger *exakt* i vägarnas knutpunkter på min karta. Minsta fel kan leda till att spökrutter uppstår i GPSen.



Kontrollera rutterna

Jag tankar upp rutterna till GPS:en, zoomar in till "300 m" och följer alla rutterna hela vägen. Ev återstående spökrutter justeras i Mapsource.

Rutter för 276C, 278 m fl.

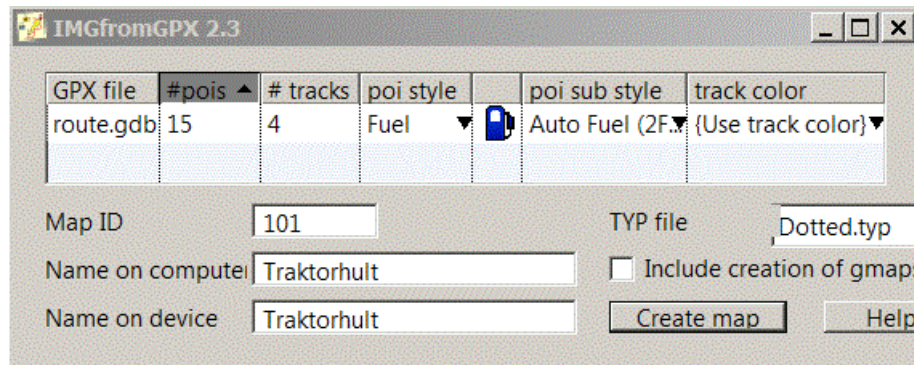
Nu sparar jag rutterna gjorda med Mapsource i en vanlig .gdb fil och de är klara för att användas i de GPS:er som kan läsa in rutter utan att förstöra dem genom omräkning. Ett krav är också att GPS:en har samma kartversion installerad som rutterna skapades i.

Spår för 60Cx, Montana, m fl

Med hjälp av programmet **WinGDB3** konverterar jag nu rutterna till *högupplösta spår* vilka jag sedan reducerar till *lågupplösta spår*, max 500 punkter/spår, med hjälp av Mapsource spårfilter. Detta för att spårerna skall kunna visas, och köras efter, i de av Garmins GPS:er som är begränsade till max 500 punkter/spår.

Spårkarta för Nüvi, Zumo, Colorado, eTrex m fl.

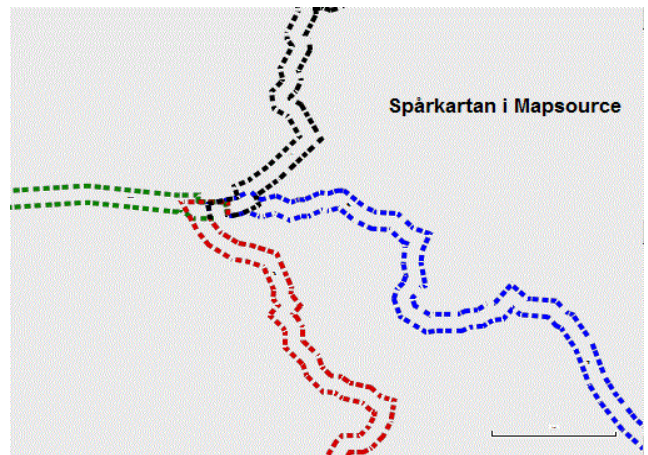
Öppnar filen med rutternas i programmet **IMGfromGPX** från **JaVaWa**. Map ID kan jag sätta till vad som helst så länge jag inte redan har en karta med detta ID installerad. Jag klickar på **Create map** när alla parametrar är satta och lägger kartan t ex i mappen C:\Garmin\Traktorhult.



Nu finns en *spårkarta* som måste installeras på PC:n. Antingen m hj a **JaVaWa GMTK** eller genom att köra skriptfilen **install.cmd** som nu finns i mappen C:\Garmin\Traktorhult\Traktorhult_reg.

Spårkarta till GPS:en

Nu skapar jag med Mapsource en kartfil gmapsupp.img innehållande spårkartan som jag tankar upp till GPS:ens minne. Jag aktiverar spårkartan och en bakgrundskarta i GPS:en. *Spårkartan* har den fördelen att den fungerar bra i stort sett alla Garmins GPS:er.



Distribuera till kompisarna

Själv använder jag **rutternas** i min 278 och **spårkartan** i min eTrex. Till dem som deltar i körningen skickar jag **rutternas**, **spåren** och **spårkartan**. Sedan upp till var och en att använda det han/hon känner för.

